



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


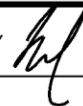

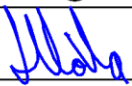



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. MILOSLAV HLÁVKA 	Ing. MILOSLAV HLÁVKA 	Ing. ONDŘEJ POKORNÝ 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	OVEC: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	
"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	LISTOPAD 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
SO 11-18-01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY		ČÁST D.E.1.8	POŘ.Č.

„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Přípravná dokumentace stavby

D.E.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-18-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, pevněné plochy

Technická zpráva

O b s a h

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	4
2.1. ROZSAH NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ, ZÁBORY MIMODRÁŽNÍCH POZEMKŮ	4
2.2. POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTYČOVÁNÍ	4
2.3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1. PODKLADY	5
3.2. KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	5
4. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
4.1. SITUOVÁNÍ A ROZSAH REKONSTRUKCE	5
4.2. DEMOLICE	5
4.3. NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.3.1. ZPEVNĚNÉ PLOCHY	5
4.3.2. OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE	6
4.3.3. VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	7
5. NÁVRH POSTUPU PROVÁDĚNÍ PRACÍ	7
6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
7. BEZPEČNOST PRÁCE	7
8. VLIVY REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
9. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ	8

1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“**
Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace stavby
Stavební objekt: SO 11-18-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, zpevněné plochy
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odp. projektant: Ing. Miloslav Hlávka
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby: žst. Bystřice pod Hostýnem
Číslo tratě dle JŘ: Regionální železniční trať č. 304 (SJŘ), Kojetín - Valašské Meziříčí
Kraj: Zlínský
Katastrální území: 617133 Bystřice pod Hostýnem

Budoucí vlastník SO: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Budoucí provozovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Správa tratí Zlín
J. Jabůrkové 491
765 02 Otrokovice

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

2.1. Rozsah navrhovaných opatření, zábory mimodrážních pozemků

V rámci tohoto stavebního objektu budou upraveny zpevněné plochy v okolí nové výpravní budovy.

V technickém řešení je navržena úprava zpevněná plocha v místě celého stávajícího zastřešení, v místě přístupového schodiště a také je navržen chodník k novému parkovišti. Zpevněné plochy u výpravní budovy navazují na nástupiště, centrální přechod a dlážděnou plochu u obratiště. Pro přístup do budovy je navrženo schodiště.

V rámci SO je navržena výměna krytu a podkladních vrstev vozovky za výpravní budovou.

Dále jsou navržena dvě parkoviště. Jedno pro veřejnost – u obratiště, druhé pro zásobování a zaměstnance – mezi mezi výpravní budovou a technologickým objektem.

2.2. Polohový systém, staničení a vytyčování

Zpracovaná dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

2.3. Popis stávajícího stavu

Zpevněné plochy pod zastřešením u výpravní budovy jsou tvořeny litým asfaltem. Přístupové schodiště do budovy je vydlážděno betonovou dlažbou, tak jako chodník směrem k autobusovým zastávkám a okolo obratiště. Z obratiště vede stará asfaltová komunikace za výpravní budovu. Zde se nachází parkoviště pro zaměstnance. Od parkoviště se dá dostat zpět na plochu pod zastřešením (betonové bloky). Vedle vozovky vede vlečka č.6147.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1. Podklady

- Katastrální mapa (2017)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (2017)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí (2017)
- Geotechnický průzkum (2017)

3.2. Koordinace s ostatními stavebními objekty

- SO 11-16-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, nástupiště
- SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB
- SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu
- SO 11-06-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, EO V
- SO 11-06-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, osvětlení nástupiště
- SO 11-06-04 Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvody nn
- SO 11-06-05 Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky silnoproudých rozvodů nn
- PS 11-14-02 T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, DOK
- PS 11-28-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, SZZ
- PS 90-14-01 Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, DOK a TK

4. Popis navrženého technického řešení

4.1. Situování a rozsah rekonstrukce

Nové zpevněné plochy jsou navrženy v místě původních ploch a situačně se nijak výrazně. Vyjímku tvoří vybudování dvou parkovišť za výpravní budovou.

4.2. Demolice

V rámci tohoto SO budou rozebrány asfaltové, betonové a dlážděné plochy v okolí výpravní budovy. Dále bude odstraněna kanalizace pod zpevněnými plochami pod zastřešením u VB.

4.3. Navržené technické řešení

4.3.1. Zpevněné plochy

Zpevněná plocha je navržena v místě celého stávajícího zastřešení, v místě přístupového schodiště a také je navržen chodník k novému parkovišti. Zpevněné plochy u výpravní budovy navazují na nástupiště, centrální přechod a dlážděnou plochu u obratiště. Pro přístup do budovy je

navrženo 7 m široké schodiště, budované v rámci SO 11-15-01 *Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB*, a přístupové chodníky v maximálním sklonu 8,33% (1:12). Vzhledem k výškovému rozdílu centrálního přechodu, vstupu do budovy a nástupiště je před výpravní budovou navržena zídka osazená zábradlím. Rozsah úprav je patrný z přílohy č. 02 *Situace*.

U centrálního přechodu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm ve vzdálenosti 3,3 m od osy kolej č. 2. kolmo na něj bude zřízen ve vzdálenosti 400 mm signální pás šířky 800 mm ukončený opěrnou zídou. Pásky budou vydlážděny z barevně kontrastní čokkové dlažby. Varovný pás je také navržen u parkoviště u místa pro tělesně postižené a při vstupu na parkoviště pro zaměstnance.

Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy budou tvořeny zámkovou dlažbou tl. 60mm do lože z drti tl. 30mm. Jako podkladní vrstva bude použita šterkodrt' fr. 0/32 tl. 150mm. Lemování ploch směrem od koleje mimo stěny budov bude provedeno chodníkovým obrubníkem do bet. lože. Obrubník bude zapuštěný.

4.3.2. Obslužná komunikace

V rámci stavby je navrženo zrekonstruování zpevněných ploch v okolí výpravní budovy včetně obslužné komunikace a vybudování dvou parkovišť. Jedno pro cestující: 2x tělesně postižení, 2x Kiss+Ride, 2x TAXI a 3x běžné stání. Druhé pro zaměstnance: 1x zásobování a 4x zaměstnanci. Rozsah úprav je patrný z přílohy č. 02 *Situace*. Po celém obvodu rekonstrukce vozovky a parkovišť budou osazeny silniční betonové obrubníky 150x250 mm. Mezi obrubníky a vozovkou bude zbudována přídlažba z žulových kostek 100x100. Parkovací stání budou oddělena zpuštěným obrubníkem.

Konstrukce komunikace

Komunikace je navržena s krytem z asfaltového koberce mastixového a podkladními vrstvami z kameniva stmeleného cementem o celkové tl. konstrukce 450 mm dle katalogového listu D1-N-2-V-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1) ACO 11	40mm
Spojovací postřik asf.0,3 kg/m ²		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1) ACP 16+	60mm
Infiltrační postřik asf.1,0 kg/m ²		
Mechanicky zpevněné kamenivo		150mm
Šterkodrt' fr. 0/32	(ČSN 73 6126) ŠDB	min. 200mm
Podloží zhutněné na modul přetvárnosti Edef,2=45MPa		
CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY		min. 450mm

Pozn.: V případě málo únosné zemní pláně bude provedena sanace vrstvou kameniva fr. 0,125 v tloušťce 200 mm a 300 mm.

Konstrukce parkoviště

Plochy parkovišť budou tvořeny zámkovou dlažbou tl. 80mm do lože z drti tl. 40mm. Jako podkladní vrstva bude použita šterkodrt' fr. 0/32 tl. 250mm.

Zábradlí

Pro zamezení pohybu cestujících v kolejišti je navrženo podél hrany zpev. ploch směrem ke koleji č. 2 ocelové zábradlí výšky 1.10m nad povrchem zpevnění. Zábradlí bude zřízeno v min. vzdálenosti 3.0m od osy koleje. Zábradlí je navrženo podél nové části zpevnění a dále v prostoru před výpravní budovou a u přístupového schodiště. Zábradlí bude standardní městského typu a bude opatřeno pozinkováním a vhodným nátěrem. Sloupky zábradlí budou zabetonovány základového pásů. Rozpětí sloupků je navrženo max. 2 m.

Odvodnění

Z nástupiště 1. bude voda odvedena přes zpevněnou plochu v minimálním sklonu 0,5% do odvodňovacích žlabů umístěných u stěny výpravní budovy a technologického objektu nebo na terén. Žlábků budou napojeny na svodné potrubí. Potrubí je navrženo pod zpevněnou plochou od VB souběžně s kolejí, obchází tech. objekt SO 11-15-02 a je zaústěno do vsakovacího objektu SO 11-15-08 *Žst. Bystřice pod Hostýnem, hospodaření s dešťovými vodami*. Prostor mezi výpravní budovou a obratištěm bude odvodněn na terén nebo spádem stávajícího chodníku na komunikaci. Pod komunikací za výpravní budovou budou vybudovány trativody pro odvodnění zemní pláně a potrubí s kanalizačními vpustěmi pro odvodnění povrchu vozovky. Příčný sklon vozovky je navržen 2,5 % a podélný sklon 0,5% směrem k uličním vpustím.

4.3.3. Výjimky z norem a předpisů

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s předpisy SŽDC (ČD), vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace těchto stavebních objektů není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

5. Návrh postupu provádění prací

Realizace celé stavby proběhne v několika stavebních postupech. Návrh postupu prací je podrobně zpracován v části *B.8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY*.

6. Inženýrské sítě

Zákres stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě.

7. Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat na staveništi následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti,
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce
 - směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích
 - navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.
- Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. BOZP je zpracována v samostatné příloze projektové dokumentace.

8. Vlivy realizace na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace *B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí*, kde je řešeno i nakládání s odpady.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na živ. prostředí mimo možného zvýšení hluku při realizaci.

Odpady

Vyzískaný stávající materiál bude ekologicky zlikvidován.

9. Vyhodnocení dosaženého řešení

Navržené řešení stavebního objektu **SO 11-18-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, zpevněné plochy** splňuje požadavky zadávacích podmínek.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností, jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a sloužící mimo návrhu technického řešení i jako základ pro stanovení nákladů SO. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady při změně technického řešení není možná bez souhlasu investora.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a v souladu platnými Českými státními normami, vzorovými listy aj.

V Brně, listopad 2017

Vypracoval: Ing. Miloslav Hlávka